

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	21.06.2021
Místo jednání:	jednací sál zastupitelstva, Havlíčkovo nám. 9
Začátek jednání:	17:10 hodin
Konec jednání:	20:30 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda
Počet přítomných členů:	7, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Matěj Michálek Žaloudek Martin Chour Mojmír Mikuláš Zdeněk Svačina Jakub Svoboda Jan Tichavský
Omluveni:	Ondřej Horázný Jiří Beran
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 Václav Sedlák, MČ P3 veřejnost
Počet stran:	3
Tajemník:	Lukáš Pírk
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

1. Koncepční studie - Slezská
2. Návrh úpravy ceníku ZPS a zřízení tzv. „malých“ parkovacích oblastí
3. Různé

Schválení programu:

Návrh předsedy komise na změnu programu, a to následujícím způsobem:

- ~~1. Koncepční studie – Slezská – přesun na další komisi~~
1. Návrh úpravy ceníku ZPS a zřízení tzv. „malých“ parkovacích oblastí
2. Prezentace obytného souboru Jarov (pevně na 17:45 hod)
3. Různé

Hlasování: 5 pro, 0 proti, 2 (Svoboda, Mikuláš) zdržel se – schváleno

1. Návrh úpravy ceníku ZPS a zřízení tzv. „malých“ parkovacích oblastí

Jednotlivá navržená usnesení 1- 6:

1. Dopravní komise byla seznámena s návrhem rozdělení území MČ Praha 3 na tzv. malé parkovací oblasti.

Hlasování: 7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – schváleno

2. Dopravní komise doporučuje rozdělit území MČ P3 na více malých parkovacích oblastí (cca 5 – 6). Rozdělit je třeba zejména oblast Vinohrad a Žižkova, které vykazují vysokou obsazenost.

Hlasování: 2 (Svačina, Žaloudek) pro, 2 (Svoboda, Mikuláš) proti, 3 zdržel se – neschváleno

3. Dopravní komise konstatuje, že není možné posuzovat nastavení malých parkovacích oblastí bez kontextu návrhu ceníku ZPS.

Hlasování: 4 pro, 0 proti, 3 (Svoboda, Mikuláš, Vejvoda) zdržel se – neschváleno

4. Dopravní komise doporučuje při navrhování malých parkovacích oblastí dodržovat princip „čím menší parkovací oblast, tím menší cena za parkovací oprávnění“. Cena ročního rezidentského parkovacího oprávnění za malou parkovací oblast by zároveň neměla být nižší než 3600 Kč/rok.

Hlasování: 4 pro, 3 (Svoboda, Mikuláš, Vejvoda) proti, 0 zdržel se – neschváleno

5. Dopravní komise doporučuje při navrhování malých parkovacích oblastí dodržovat princip „čím menší parkovací oblast, tím menší cena za parkovací oprávnění“. Cena ročního rezidentského parkovacího oprávnění za malou parkovací oblast by zároveň neměla být nižší než 1200 Kč/rok.

Hlasování: 4 pro, 2 (Svoboda, Mikuláš) proti, 1 (Žaloudek) zdržel se – neschváleno

6. Dopravní komise doporučuje stanovit cenu za roční rezidentní oprávnění pro tzv. velkou parkovací oblast (tj. celé území MČ) na 3600 Kč, což odpovídá ceně ročního kuponu na MHD.

Hlasování: 5 pro, 2 (Svoboda, Mikuláš) proti, 0 zdržel se – schváleno

2. Presentace obytného souboru Jarov

Komise byla seznámena s projektem. Předmětem diskuse bylo i řešení okolí výstavby včetně plánované zeleně a zejména pak řešení dopravy a parkování, které bude řešeno velkokapacitními garážemi.

3. Různé

Dopravní komise byla seznámena s novým cyklogenerelem a doporučuje MHMP dořešení majetkoprávních vztahů v rámci vedení tras.

Termín příštího jednání: 06.09.2021 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	